



GH microhub



Absenanhänger



Absetzkipper



Hubwagen



Vermietung

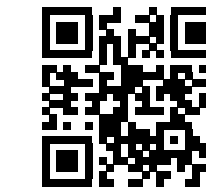
VOM HUFSCHMIED ZUM FAHRZEUGBAU

Ganz am Anfang stand ein Hufschmied, der sich mit dieser Tätigkeit selbstständig machte. Die Geburt des Unternehmens ist nun etwas mehr als 100 Jahre her. Aus dem Einmannbetrieb, der sich als Hufschmied um das Beschlagen von Pferden kümmerte, entwickelte sich eine wachsende Firma, die erst im Kutschenbau und später in der Landwirtschaft tätig wurde. Im **Jahr 1987** war es soweit: Die Firma errichtete einen neuen Firmenstandort in Darup, das als Ortsteil der Gemeinde Nottuln im Kreis Coesfeld gelegen ist. Knapp 30 Jahre später erfolgte ein weiterer großer Schritt in der Unternehmensgeschichte. Das **Firmengebäude** in **Nottuln** in der Zeppelinstraße 9 konnte im Jahr 2013 fertiggestellt und bezogen werden. In dem modernen Firmensitz sind alle Bereiche des Betriebes enthalten.

The screenshot shows the GH microhub website with a navigation bar at the top including 'Global home', 'News', 'Über uns', 'Jobs', 'Partner', 'FAQ', and 'Kontakt: info@globalhome-trading.de'. The main content area is divided into two rows of product cards, each with a logo, a brief description, and a 'mehr lesen' link.

- GH container** (WELKER): erfahrene, internationalen Generalunternehmer im Bereich Anlagen- und Mobilbau...
- GH cube** (DIRAK): Erden zur Durchverriegelung der Transport-Cubes...
- GH box** (Werbertechnik-Hilker): Entwicklung eines standardisierten Kleinstcontainers mit Europallettensubstrukturen...
- GH etrailer** (HEIMANN): Entwicklung eines Trailers mit eigenem Push-Konzept als Bauteil des innermodalen Verkehrs...
- GH microhub** (HEIMANN): Absetzfähigkeit zum Transport eines City-Hubs...
- GH logistic** (FIEGE): smarte digital gesteuerte Lieferprozesse für Transporter in Echtzeit...
- GH management** (GH Systems): Konzeptionsführung iWALD-Projekte...
- GH locallogistic** (Brief und mehr): als Präzipitator testen wir auf der LAST MILE...
- GH engineering** (pmh): Konstruktion und Entwicklung, Identifizierung und Engineering, 3D-Simulation...
- GH science** (HEIMANN): die Ermittlung und Abbildung einer Prozesskette...

At the bottom of the screenshot, there are logos for 'Die Landesregierung Nordrhein-Westfalen', 'gefördert durch' (European Union), and '2022 EFRE NRW'.



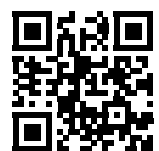
GH microhub



Heimann Fahrzeugbau
GmbH & Co. KG
Zeppelinstraße 9
48301 Nottuln

Telefon +49 2509 99392 0
Telefax +49 2509 99392-27
info@heimann-fahrzeugbau.de
www.heimann-fahrzeugbau.de





GH microhub

Das zentrale Lager mitten in der Stadt

Der Microhub kann einfach im Bereich der Innenstadt abgestellt werden und dient als zentraler Anlaufpunkt. Ein einfacher Tausch der Ladungsträger ist zwischen unterschiedlichen Fahrzeugen problemlos möglich. Ein optional erhältlichlicher Kran übernimmt das Anheben der GH – Boxen. Ein Wechsel der Boxen ist aber auch einfach mit dem Palettenwagen oder einem Deichselstapler möglich. Das Handling ist denkbar einfach. Einfach Abstellen, Tür öffnen, die federentlastete Rampe herunterklappen. Schon ist die Ladefläche bereit um Be- und Entladen werden zu können. Es ist kein mehrfaches Anheben wie bei einer Ladebordwand erforderlich, um mehrere Ladungsträger von der Ladefläche zu Entnehmen.



Funktionaler Alleskönner

Auch auf unebener Fläche arbeitet das System problemlos. Durch die Luftfederung an der Hinterachse wird ein optimaler Fahrzustand erreicht. Zudem kann bei Bedarf das Heck angehoben werden, um größere Böschungswinkel zu erhalten oder die Ladefläche an Laderampen anzupassen.



Optionaler Elektroantrieb

Durch den Umbau auf einen elektrischen Antrieb, lässt sich ein emissionsfreier Zugang zur Innenstadt ermöglichen. Reichweiten von bis zu 150 Km bei 150 Hub- und Senkvorläufen sind möglich.



Der Microhub unterwegs mit dem Trägerfahrzeug Typ Hubi 55

Durch das einfache Aufnehmen des Microhubs wird eine schnelle Anlieferung am Zielort möglich. Nach Ankunft wird die Ladefläche kinderleicht ebenerdig abgesenkt und in 30 swc. werkzeuglos abgestellt.

DAS WICHTIGSTE AUF EINEN BLICK:

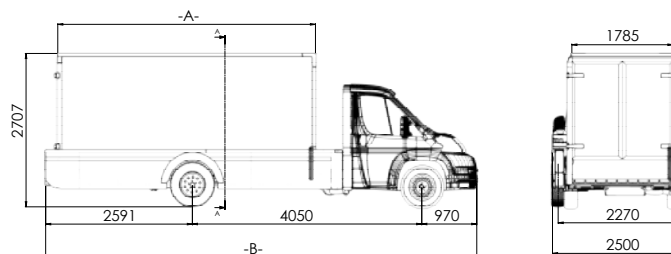
- Ebenerdig absenkbarer Ladefläche mit Rampenwinkel von unter 5°
- Sicheres Arbeiten ohne Ladebordwand
- Wechsel des Koffers in kurzer Zeit und ohne Werkzeug
- Kompakte Abmessungen
- Ergonomisches Arbeiten
- Auch Anlieferung von Stückgut im Hub möglich
- Optional mit E-Antrieb erhältlich – somit Emissionsfreier Zugang zur Innenstadt!
- Ideal für Last Mile Logistik
- Kurze An- und Abfahrten mit z. B. E-Carrier. Retouren können einfach im Hub gelagert werden
- Kein Mehrfaches Auf- und Abfahren wie bei Ladebordwand erforderlich um mehrere Ladungsträger zu wechseln



Durch die ebenerdige Absenkung wird eine Ladehöhe von 80 mm erreicht. Die Beladung der Ladefläche ist mit Rollwagen, Deichselstaplern, Paketwagen oder Sackkarren möglich. Der Rampenwinkel ist kleiner als 5°



Abstellen des Microhubs durch hydraulisches Absenken. Kein Werkzeug erforderlich. Innerhalb weniger Sekunden kann die Ladefläche auf Knopfdruck abgestellt werden. Be- und Entladen des Koffers ist von Stirn- und Rückseite möglich.



Die kompakten Abmessungen des Fahrzeugs ermöglichen einen platzsparenden Einsatz im Bereich der Innenstadt. An zentralen Anlaufpunkten kann die Ware sternförmig auf der „letzten Meile“ effizient aus dem Hub Entnommen werden. Auch Retouren, Verpackungen, etc. können einfach im Hub abgestellt und am Schichtende in das Zentrallager mitgenommen werden.