



Interdisziplinäres Zentrum mit über 30 Professoren als Mitglieder

für die Forschung in den Bereichen Logistik, Verkehr und Mobilität

- Zukunftsorientierte Logistiklösungen, Mobilitätskonzepte und Verkehrsmanagement
- OR-Anwendungen in komplexen Systemen
- Zirkulation von Ressourcen und Produkten (inkl. Supply Chain Management)
- Menschen in der technologischen Umgebung; Infrastruktur; Kommunikation und Information
- Konzepte der nachhaltigen Nutzung von Energie, insbesondere in Bezug auf Verkehr
- Optimierung der Intra- und Inter-Logistik-Lösungen in einer interdisziplinären Weise

Vielfalt der Forschungsprojekte

- Konzepte für eine nachhaltige urbane Mobilität und energieeffizienter Transport,
- Integration von Stadtstrukturen und Verkehr in der Flächennutzungsplanung,
- Optimierte Lager- und Routing-Lösungen in realen Anwendungen und
- Forschung in der Entwicklung von langfristig nachhaltigen, wirtschaftlichen, sozial-verträglichen und ökologisch zuverlässigen Innovationen (Nachhaltigkeitsforschung)

The screenshot shows the iWald website with a navigation bar (Global home, News, Über uns, Jobs, Partner, FAQ, Kontakt) and a grid of 10 project cards. Each card features a logo, a title, a brief description, and a 'mehr lesen' link. The projects include:

- GH container** (Werner): erfahrene, internationalisierte Generalunternehmer im Bereich Anlagen- und Modulbau...
- GH cube** (DIRAK): Ecken zur Durchverpackung der Transport Cubes...
- GH box** (Werbe- und Technik Hilker): Entwicklung eines standardisierten Kleincontainers mit Europalattenabmessungen...
- GH etrailer** (HEIMANN): Entwicklung eines Trailers mit eigenem Push-Antrieb ab Baureihe des Intermodalen Verkehrs...
- GH microhub** (HEIMANN): Absatzfahrzeug zum Transport eines City-Hubs...
- GH logistic** (FIEGE): smarte digital gesteuerte Lieferprozesse für Transporter in Echtzeit...
- GH management** (GH Systems): Konzeptumsetzung iWald Projekt, Management und Vertrieb...
- GH localogistic** (Brief und mehr): als Projektpartner treten wir auf der LAST M&E umweltfreundlich die lokale urbane Logistik...
- GH engineering** (pmh): Konstruktion und Entwicklung, Identifikation und Engineering, 3D-Simulation...
- GH science** (uni-due.de): die Erstellung und Abbildung einer Prozesskarte, die Simulationen zum Ersatz der GH Box im gesamten System...

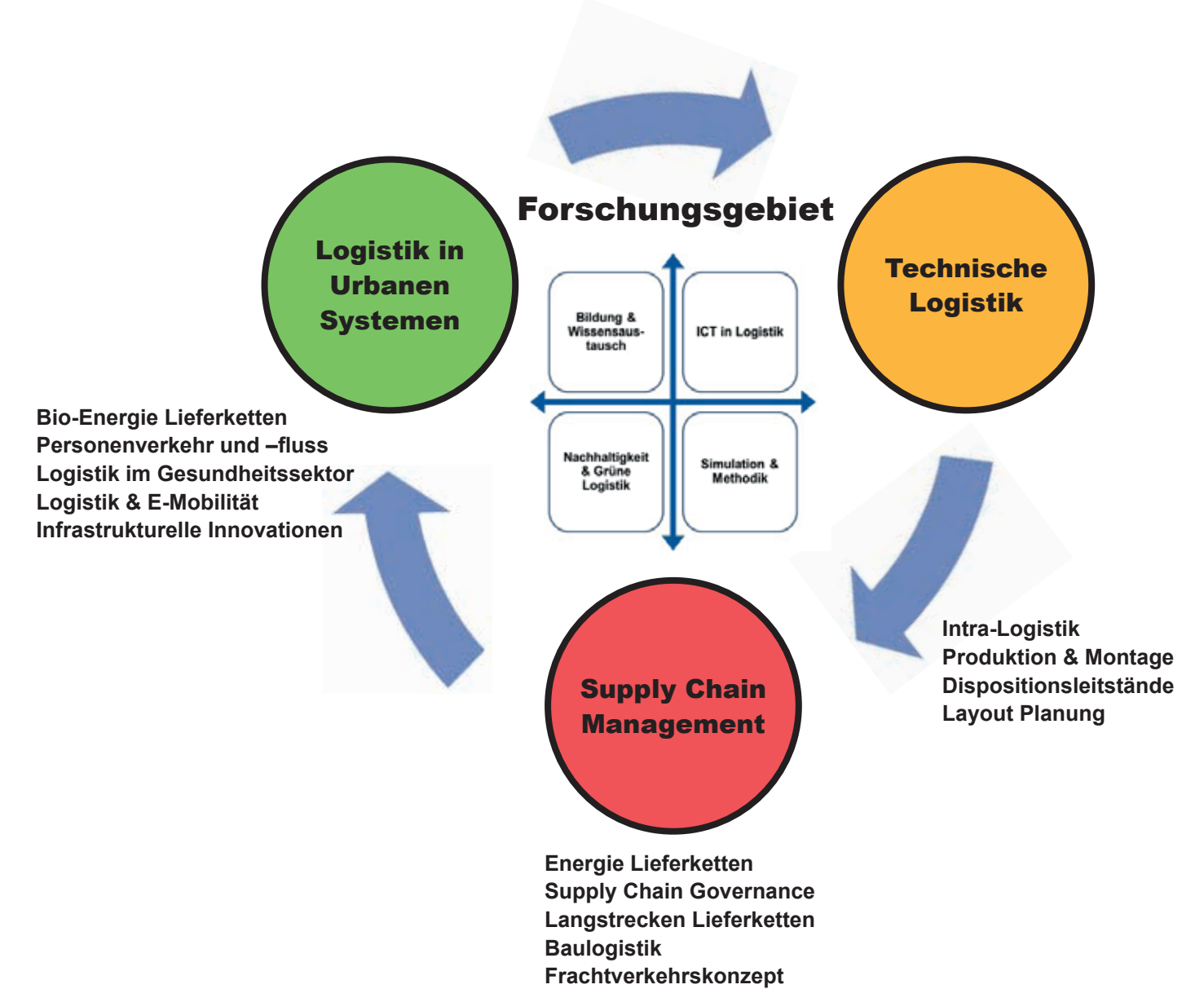
At the bottom, there are logos for 'Die Landesregierung Nordrhein-Westfalen', 'gefördert durch' (European Union), and '2020 EFRE-NRW'.

Prof. Bernd Noche & M.Sc Mandar Jawale
Universität Duisburg - Essen

Fakultät für Ingenieurwissenschaften, Transportsysteme und -logistik
Keetmanstr 3-9, 47058 Duisburg
Telefon +49 203 379-7050
<https://www.uni-due.de/tul/>



Transportsysteme und -logistik

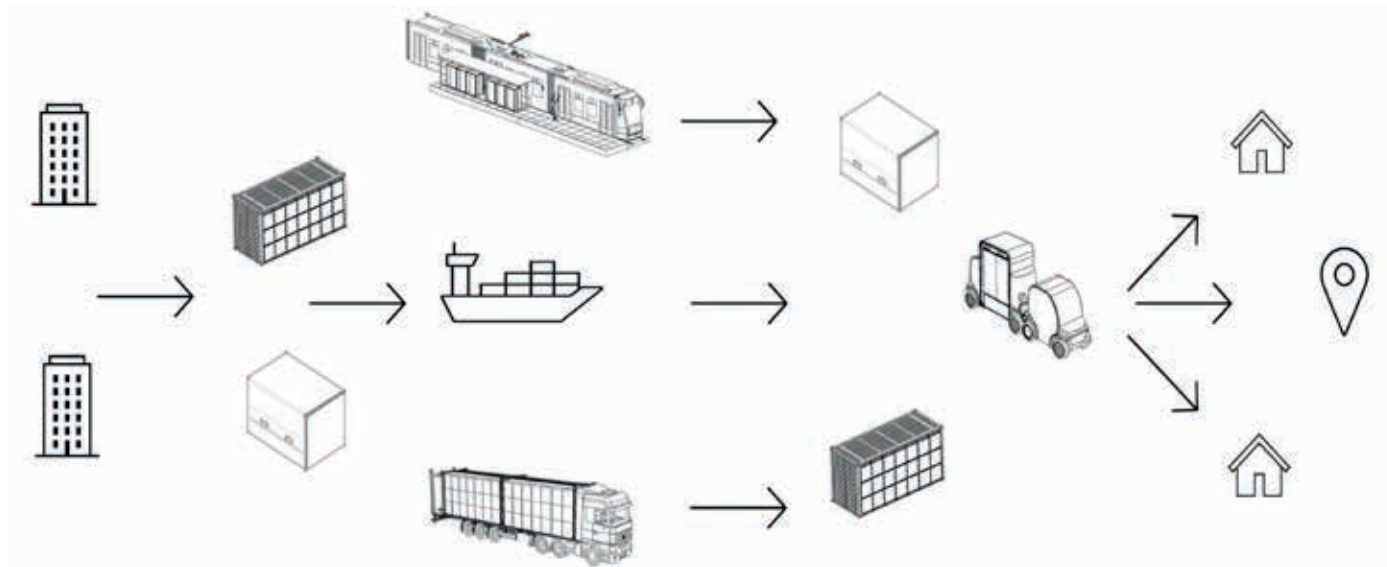




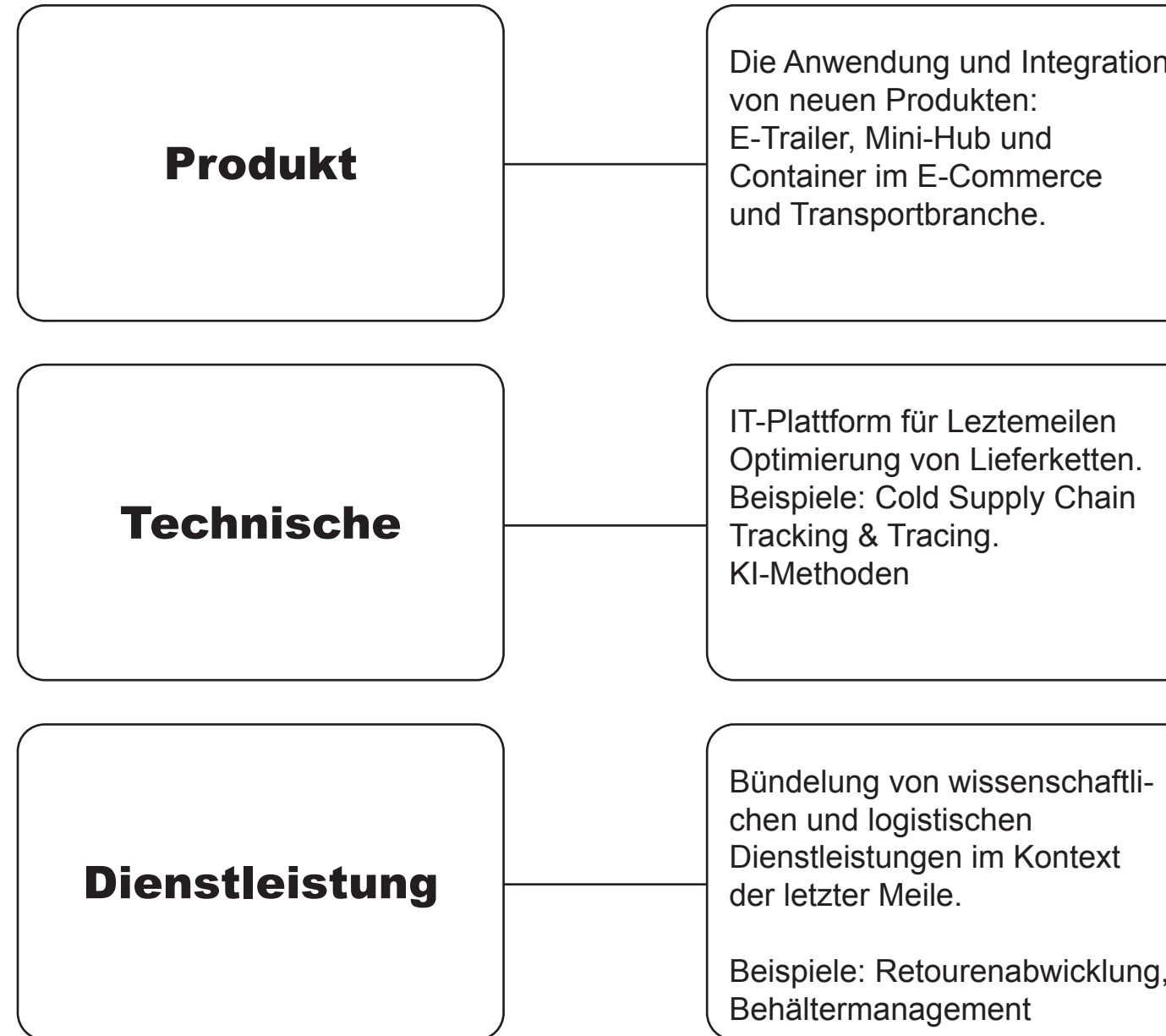
Der Fokus der Universität liegt auf der wissenschaftlichen Verwertung im Rahmen der Projektarbeit gesammelten Erkenntnisse und der systematischen Aufbereitung und Publikation der wissenschaftlichen Erkenntnisse.

Die wissenschaftlichen Erkenntnisse aus der Projektarbeit werden in die Konzeption und Umsetzung innovativer Lösungen zur Unterstützung des Projekt- und Prozessmanagements in Logistik-Netzwerken einfließen.

Die Universität arbeitet zur Beurteilung des Einsatzes der GH box im Kontext eines integrales systemischen Gesamtansatzes, die hinsichtlich der Durchführung sowie der Auswertung der Use Case von Bedeutung sind.



Analyse und Auswertung innovativer Lösungen



Die letzte Meile Simulation

Mit der Steigerung der E-Commerce-Aktivitäten ist die Zahl der Lieferfahrzeuge in den Städten gestiegen. Dies bringt einen großen Druck auf die Städte, da die Emissionen steigen und der Platz knapp wird.

Bei der Last-Mile-Simulation wird die Ist-Situation mit der GH-Systemlösung verglichen. Das Simulationsmodell versucht, ein Basisszenario für den Vergleich von E-Fahrzeugen mit Kraftfahrzeugen in der Zustellung zu schaffen. Für den Vergleich werden die Drops pro Tour, die Anzahl der Touren und die Kapazität der Fahrzeuge betrachtet.

